

Danziger Neueste Nachrichten

Unparteiisches Organ und Allgemeiner Anzeiger

Korrespondenz-Anschluß Redaktion Nr. 506, Expedition Nr. 316.

Redaktion (sammtlicher Original-Artikel und Telegramme) ist nur mit genauer Anschrifts-Adresse -
„Danziger Neueste Nachrichten“ - gekennz. (gekauft.)

Berliner Redaktions-Bureau: W., Potsdamerstraße Nr. 123. Telefon Amt IX Nr. 7387.

Anzeigen-Preis 25 Pfg. die Zeile.

Reklamezeile 60 Pfg.

Seitengeld: Gesamtanfrage 3 Mk. pro Tausend
und Postanfrage. Teilanfrage höhere Preise.
Die Aufnahme der Inserate an bestimmten
Tagen kann nicht verbürgt werden.
Für Aufbewahrung von Manuskripten wird
keine Garantie übernommen.
Inseraten-Katalog mit Haupt-Expedition:
Breitengasse 91.

Nr. 260.

1902.

Die heutige Nummer umfasst 10 Seiten.

Ganz unpolitisch.

Ganz unpolitisch, so wird von London wie von Berlin aus versichert, soll diesmal die Englandreise sein, welche Kaiser Wilhelm am Sonnabend antritt. Sie wird sich auf mehrere Wochen ausdehnen, ist also zeitlich nicht kurz bemessen. Aber von großem öffentlichen Interesse und anscheinend selbst von einem offiziellen Besuche Londons ist abgesehen. Das ist auch gut so. Denn nicht, wie früher, hätte der höchste Repräsentant der deutschen Nation in der britischen Hauptstadt auf einen freundlichen Empfang zu rechnen. Wie die Volkstimmung an der Themse augenblicklich ist, darauf weist die Meldung, daß sich unsere Botschaft umsonst bemüht hat, in der größten Stadt der Welt einen Saal eingeräumt zu erhalten, in welchem die Kapelle der „Hohenrollern“ vor Engländern hätte konzertieren können, kräftiges Magnesiumlicht. Wir sind weit entfernt, hieraus einen effektiven Umschwung in den Gesinnungen der Londoner und überhaupt der Engländer zu folgern. Denn im Grunde hat jenseits des Kanals der Deutschenhaß ebenso stark schon damals bestanden, als man den Kaiser mit zärtlichen Liebesbeweisen überhäufte. Unter all der Zärtlichkeit versteckte sich doch der Gedanke, den Entel der Königin Victoria als der britischen Nation zugehörig in Anspruch zu nehmen und durch ihn Deutschland in das Schlepptau der Politik Großbritanniens zu ziehen. Diese törichte Hoffnung ist an dem Charakter unseres Kaisers gescheitert. Die Verärgerung darüber hat unsere Väter in den Inseln veranlaßt, die Maske abzuwerfen: es ist bekannt, wie gerade neuerdings die Londoner Presse noch mehr wie früher, sich in der Verunglimpfung der Deutschen gefallt und so den zwischen den beiden Nationen liegenden Graben bis zum Abgrunde zu erweitern strebt.

Ueber solche Volkstimmungen können auch die Träger der Krone und die Regierungen sich nicht hinwegsetzen, sie müssen den nationalen Gegenstand mindestens äußerlich respektieren. Es ist daher wohl verständlich, wenn das Programm für den Empfang und den Aufenthalt des deutschen Kaisers nach diesen Gesichtspunkten zugeschnitten ist. Es ist keine Rede von der Londoner City, auch von den Marine- und Militärparaden, nur von ländlichem Aufenthalt, Jagd, und höchstens Proben bischöflicher Kanzelberedsamkeit, womit der Entel den Reußen zu unterhalten strebt. Zwar es kommen auch die ersten und die meisten Minister, aber angeblich außeramtlich und gleichsam infognito als Gäste des Gutsbesizers von Sandringham. Da liegt dann doch die Annahme nahe, daß, wo so viele Männer, deren Beruf die Politik ist, sich versammeln, schließlich trotz Alledem auch von Politik geredet wird und politische Abmachungen erstrebt werden.

Das ist natürlich und unumgänglich. Wir möchten sogar das Gegenteil nicht einmal wünschen. Denn es geht zwischen den beiden Nationen eine Menge unausgesprochener Fragen, die möglicher Weise an der Tafel zwischen Braten und Dessert oder in freier Luft auf dem Anstand durch die persönliche Einwirkung Kaiser Wilhelms eine leichtere und günstigere Förderung er-

fahren können, als die relative Schwerefälligkeit des regulären diplomatischen Verkehrs es sonst zu Wege bringt. Wenn das so zum beiderseitigen Nutzen geschieht, so werden wir uns des freuen. Ein so glückliches Ergebnis wird vom Kaiser ehrlich angestrebt, von Seiten der britischen Staatsmänner freilich nur mit Vorbehalt. Balfour und Chamberlain gehen in den Spuren der alten englischen Politiker, welche ihrem Vaterlande den traurigen Ruhm jener Treulosigkeit erworben haben, die der Urquell allen Mißtrauens der Deutschen, wie anderer Völker gegen Albion ist. Wertwürdiger Weise hat gerade eben jetzt ein bekannter britischer Politiker, George Peel, über die Geschichte der kontinentalen Anglophobie ein ganzes Buch geschrieben und veröffentlicht, in welchem er die Theorie aufstellt, daß die Anglophobie weder auf Religions- noch Rassenhaß begründet, noch durch kommerzielle Eifersucht oder Neid über die Weltstellung Großbritanniens hervorgerufen sei, sondern einzig dadurch, daß England Jahrhunderte lang das europäische Gleichgewicht gegen die Weltmacht Frankreich der verschiedenen Staaten des Kontinents „verteidigt“ hat. Dieser Theorie widerspricht die Geschichte. Es giebt aber auch in England sehr viel historisch Gebildete, die zugleich ehrliche Wahrheitsliebhaber sind. So ist es geschehen, daß in dem noch immer, wo englisch gesprochen wird, einflussreichsten Blatte, der „Times“, ein englischer Politiker es selber unternimmt, Peel zu widerlegen. Peel sagt u. A., daß die preussisch-deutsche Anglophobie aus den Zeiten Friedrichs des Großen datiert, den England im Stiche gelassen. Der Timespolitiker stellt es dahin richtig, daß Lord Bute seinen damaligen preussischen Verbündeten nicht bloß im Stiche ließ, sondern sogar die militärischen Pläne Friedrichs des Großen direkt an Frankreich verraten habe. „Das“, so heißt es weiter, ist im Gedächtnis der Preußen und Deutschen geblieben. Im gegenwärtigen Augenblick ist das englischfeindliche aller Länder nach allen Vorgängen des 19. Jahrhunderts zweifellos das deutsche Reich, die Bitterkeit Deutschlands ist mit Verachtung durchtränkt, und Deutschlands Unwille hat die Messerschärfe des Spottes angenommen. Es ist eben die britische Treulosigkeit, welche die deutsch-nationale Abneigung gegen alle englische Politik hervorgerufen hat.“

Wenn so ein wahrheitsliebender, aber doch englischer Gelehrter urteilt, so haben die Deutschen alle Ursache, der Zuverlässigkeit der britischen Regierung zu misstrauen und nur auf Thaten Werth zu legen, aber auf Versprechungen nichts zu geben. Unser Kaiser, zu dessen lebenswürdigen Eigenschaften Offenheit und Freimuth gehören, hat daher in Sandringham, wo man einen „ganz unpolitischen“ Besuch politisch ausbeuten möchte, einen schmerzlichen Stand. Aber seine Persönlichkeit ist so groß und bedeutend, daß sie sich am Ende auch hier festhalten werden und manchen Spahn, den die beiden Nationen miteinander haben, beiseite mag. Das ist es, was wir wünschen und hoffen.

Parlamentsbrief.

(Reichstags-Sitzung 4. November.)

Von unserem parlamentarischen Mitarbeiter.

Man kämpfte heute um die Berechtigung bezw. Nichtberechtigung der Ringe und Kräfte. Mit Ausnahme

der Kräfte auf der Rechten und Linken ist das Abgeordnete-Paar nur spärlich frequentiert. Rechts und links zwei Herren mit ersten Gesichtern und mit fest zugeknöpften Ueberrocken: Graf Posadowsky und v. Mollath. Nach den Stürmen der letzten Sitzung ist es Frieden geworden; die Debatte verläuft kaum hier und da den sachlichen Weg, trotzdem das Thema doch sehr zu persönlichen Ausfällen verleiten konnte. Es ist also ein harmloser Ringkampf, in dem sich die Herren verüben; aber es ist auch ein nutzloser Kampf mit viel Worten und wenig Effekt.

Den ersten Gang suchten die Abgeordneten Paasche (National.) und Bachmick (Freis. Verein.). Während Paasche in seiner ruhigen Manier die Nothwendigkeit der Truffs zwecks Abwendung von Preisunterbietungen schildert, gerät Bachmick in eine leidenschaftliche Rede, die nur durch Aufhebung des viel zu hohen Zollschutzes behoben werden können.

Es folgten die Abgeordneten Camp (Np.) und Bebel (Soz.), die Vertreter des Nationalismus und des Internationalismus. Herr Camp streute Blumen in seine Rede, eine Handlung, die — angesichts des materiellen Themas — seinem Idealismus alle Ehre macht. Kartelle seien Kinder der Noth, sie seien eine Nothwendigkeit. Nur die Ringbildung sichere dem schwächeren Produzenten die Existenzfähigkeit; Einigkeit macht stark! Die Kartelle, welche für das Ausland Rohstoffe förderten, gaben dem Arbeiter doch löbende Beschäftigung; woher also diese Entrüstung der Sozialdemokraten? Und dann mit erhabener Stimme eine wenig erhebende Bemerkung: Das Ausland könne billiger produzieren, denn es habe dort an den vielen sozialen Verbesserungsgeboten. Und darum müsse man ihm billiger liefern. Herr Camp sah wohl selbst ein, daß er ein wenig daneben gelaufen habe, denn mit weit weniger Zuversicht und Ueberzeugungslauter kam es aus seinem Herzen: Freilich müsse er zugeben, daß es auch Ausföhrungen bei den Truffs gebe, so beim Cementring. Aber da könne ja die Regierung durch Herabsetzung des Zolles helfen. Das war ein wenig effektvoller Schluß. Er hatte seinem Gegner den Weg aufgethan. Und es war ein gutgerüsteter Gegner. Bebel redete mit viel Gewandtheit, wie man das bei ihm gewohnt ist; es ist in dem Allen ein gut Teil ehrliche Ueberzeugung. Die Rechte sieht bedächtig in der Luft und das Mannesstolz, das diese Schwingungen der Begeisterung mitmachen muß, hat viel ausgeschüttet. Aber er braucht kein Wasser — nicht für seine Rede und nicht für seine Worte. Und wenn ihm die Zunge auch manchmal durchgeht, so freut er doch den objektiven Beobachter an ihm den Unterschied zwischen Tendenzdresur und echter Lebensanschauung wahrnehmen zu können. Da ist nichts von Schale, nichts gekünsteltes: Bebel und seine Anhänger mögen dem Zehnten nicht recht sein, Jedermann wird in ihm das Original sehen und achten. Bebel wandte sich mit Unheil gegen die „schamlose Wucherpolitik“ des Truffs. Mit Recht habe Bernstein die künstliche Hochhaltung der Preise im Innlande in Gemeinschaft mit der Verdrängung der Waren im Ausland als Vaterlandsverrath bezeichnet. Er wolle nur noch hinzufügen, daß dieser Verrath gerade von solchen Leuten verübt werde, die das schöne Wort „Patriotismus“ als Domäne für sich in Anspruch zu nehmen gewohnt sind. Den kräftigen Worten Bebel's verjagte Handelsminister Möller mit einigen ziemlich farblosen Sätzen zu begegnen.

Zum Schluß sprach noch der Freisinnige Brömer, der mit Erregung Möller'schaft ins Gericht ging. Wenn der Handelsminister den Mithand der Verheuerung des deutschen Rohmaterials auf unseren heimischen Werken dadurch beseitigen zu können glaube, daß er in diesem Falle Zollfreiheit gewähren will, so möge er diese Konsequenz doch verallgemeinern, indem er — für den Antrag der Linken eintrete. Nachdem diese groteske Brömer'sche die geübte Anerkennung durch allgemeine Heiterkeit gefunden hatte, kam es zur Abstimmung über einen Antrag Dr. Barth, der die

Vertragung der Debatte zum Ziele hatte. Die einfache Abstimmung durch Aussetzen blieb erfolglos, weil das Präsidium erklärte, das Bureau sei sich nicht darüber klar, auf welcher Seite die Mehrheit zu suchen sei. So hatte man nach langer Zeit wieder einmal das Herz und Nieren erfreuende Schauspiel des „Hammelsprunges“, das die beschämliche Gewissheit brachte, daß das Haus nicht einmal beschlußfähig war. Nicht vergessen wollen wir, daß zu Anfang der Sitzung das Präsidium in warmen Worten der Anerkennung des verstorbenen Abgeordneten Ricker gedachte. Man hatte die Empfindung, das es den Meisten nicht bloß um eine Formalität zu thun war.

Der albritische Zollverband.

Im Sommer haben Konferenzen zwischen Mitgliedern der britischen Zentralregierungen und den Ministern der Kolonien stattgefunden, welche, wie wir i. S. nachgewiesen haben, ein positives Ergebnis nicht ergeben haben. Chamberlain hatte ursprünglich an eine allgemeine Reichsföderation auf politischem Gebiete gedacht. Diesen Plan hat der Kolonialminister aber dann selber bis auf gelegene Zeiten zurückgestellt. So handelte es sich schließlich in den Konferenzen in der Hauptsache nur um einen albritischen Zollverband, in welchem die Kolonien dem Mutterlande niedrige Vorzugszölle zugestehen sollten. Auch das ist nicht erreicht, wir wiederholen dies heute, weil das offizielle Zollbüro jetzt über den Verlauf jener Besprechungen amtliche Mittheilungen veröffentlicht, deren Fassung der Annahme, als sei irgend etwas Positives erreicht, doch sehr leidet. Das trifft nicht zu wie erkennbar wird sobald man genauer zusieht. Immer erneute gegenseitige Sympathie-Veränderungen und die pathetische Anerkennung der Nothwendigkeit, sich gegenseitig wirtschaftlich zu fördern, bedeuten doch nichts. Das ist ein prinzipieller Standpunkt, von welchem man mühsam zu einigen Beschlüssen gelangt ist, die aber keine bindende Kraft haben, so lange sie nicht von den Kolonialparlamenten genehmigt sind, was vielleicht niemals eintritt. Diese Resolutionen bestimmten Zollvergünstigungen für das Mutterland, aber die Kolonialminister selber haben als Vorbedingung dafür die Zollbegünstigung umgekehrt auch der Kolonien im Mutterlande gestellt. Von der Geneigtheit der Londoner Zentralregierung zur Erfüllung dieser Bedingung enthält die amtliche Publikation keine Silbe, sie ist auch thatsächlich ausgefallen. Die Zollbegünstigungen also, welche den englischen Industrie-erzeugnissen von den Kolonialministern vorgemacht sind, bleiben auf dem Papier stehen und es wird kaum irgend ein geringer Theil davon Gekesekraft erlangen. Das soll hier wegen der internationalen Konkurrenz in den britischen Kolonien, an welcher Deutschland so hervorragenden Theil nimmt, ausdrücklich konstatiert werden.

Politische Tagesübersicht.

Fräulein Anita Augspurg schreibt jetzt zu der amtlichen Erklärung des Oberbürgermeisters Pöhl in Weimar Folgendes:

Den verschiednen unzutreffenden Darstellungen des Vorganges in Weimar, die sich angeblich auf amtliche Mittheilungen von Seiten der dortigen Behörden und Beamten stützen wollen, werde ich durch direkte Reklamation an die Polizeiverwaltung in Weimar entgegenzutreten. Ich werde weder mein Schreiben noch die Antwort der Behörde der Öffentlichkeit vorzulegen, so daß das Publikum ein klares Bild über den wahren Sachverhalt gewinnen kann. Denjenigen Theil der Presse, welcher bisher absichtlich oder leichtfertig in beleidigender Weise über mich geschrieben hat, werde ich mit den zuständigen Maßregeln zur Verantwortung ziehen.

Das klingt ja sehr energisch, aber die betreffenden Zeitungen werden den weiteren Schritten der Dame ruhig entgegen sehen können. Vor allen Dingen handelt es sich nicht um Darstellungen, die sich „angeblich“

Stadt-Theater.

Perth.

Schauspiel in einem Akt von Schmidt-Häbler.
Der geistigen Aufführung des Engel'schen Dramas „Ueber den Wasser“, ging ein neuer Einakter voraus, welcher zuerst in der bekannten Zeitschrift „Bühne und Welt“ erschien. Das kleine Stimmungsstück, welches sich extraktlich liest, wenn auch seine Schwächen sich bei der Fälschung sofort bemerkbar machen, verliert bei der Aufführung noch mehr. Der gute Gedanke, welcher dem Einakter zu Grunde liegt, könnte, und vor allen Dingen mußte poetischer, feiner durchgeführt werden. Denn alle schönen Reden schaffen noch lange keine Stimmung, und dem Verfasser kann der Vorwurf nicht erspart bleiben, daß er sich um die Erregungseigenschaften der modernen Schauspieltechnik, die eine wunderbar differenzirte Stimmungskunst kennt, nicht genügend gekümmert hat. Der alte Graf, der uns ein klein wenig schwachhaft scheint, beginnt mit einer langen Rede über alte und neue Kunst, in der absolut nichts von Belang gesagt wird, und endet mit sentimentalem Gerede, ohne daß auch nur ein Ansatz zur Charakteristik gemacht werden. Die poetische — sein sollen den Bildern wirken stets banal, die schon vor dreißig Jahren galten — kurz, es ist nichts Außergewöhnliches, Interessantes in dem Schauspiel. Die letzten Stunden eines alten Herrn, der als letzter seines Stammes zurückgelassen ist, könnten ganz anders behandelt werden. Selbst das Erscheinen eines „Fremden“, welcher den Tod symbolisirt, macht das Reden auf der Bühne nicht interessanter. Walter Schmidt-Häbler ist wohl fähig, Stimmungen zu empfinden, aber er vermag sie noch nicht dem Publikum zu suggerieren. Man braucht kein Anderer der Moderne zu sein, um zu sagen, daß von ihr sehr, sehr viel gelernt werden kann. — Die Aufführung war gut. Das junge Paar, Lotbar und Ella, welches eben verheiratet Abschied von dem alten Grafen nimmt, wurde auf die Hochzeitsreise zu geben, wurde von Herrn Westermann und Frä. Sachs mit viel Munterkeit und Empfinden gespielt. Den Grafen selbst gab Herr

Christoph und holte aus dem Charakter der Rolle heraus, was herauszuholen war. Herr Philippi sprach die Rolle des Fremden mit gutem Ausdruck. — Dem Publikum sagte die Novität auch nicht besonders zu. F. H.

Kleines Feuilleton.

Alterthumsschätze im Welt des Tibers.
Wie aus Rom berichtet wird, will Professor Tito Nipponi-Bandi mit Ermächtigung der italienischen Behörden eine gründliche Untersuchung des Tiberbettes vornehmen. Er ist davon überzeugt, daß in dem Schlamm des Tiberbettes Gegenstände liegen, die wegen ihres künstlerischen, aber auch ihres bloßen eigentlichen Werthes fast unschätzbar sind. Historische Forschungen haben ihm gezeigt, daß die Römer Generationen lang ihre kostbaren Besitzthümer in den Tiber als Opfergaben für den Gott warfen, der nach ihrem Glauben unter den Wassern lebte. Außer diesen Werthgegenständen hofft der Gelehrte die verschiedenartigen Waffen zu finden, die von den vielen Soldaten getragen wurden, die ihr Leben in den Schlachten an den Ufern und auf den Brücken des Tiber verloren haben. Ferner erwartet er viele werthvolle Gegenstände zu finden, die die ersten christlichen Fanatiker in den Strom warfen, da sie es für ein gutes Werk hielten, die Symbole der heidnischen Götzenverehrung zu zerstören. Die Ansichten des Prof. Nipponi werden durch die Thatfache erhärtet, daß bei Brückenbauten und Uferbefestigungen am Tiber jedesmal Schätze von großem Werth entdeckt wurden.

Die Jagd in den arktischen Regionen.
Kapitän Otto Sverdrup erzählt in dem Bericht über seine Expedition nach den Inseln des nördlichen Eismees, daß er nördlich von Grinnelland mit seinem Gefährten 28 Mojoschöffen und viele Hosen erlegt hat, die ihre Vorräthe in sehr fähiger Weise ergänzten. Ueberdies haben sie während des Winters 1900—1901 viele weiße Polarwölfe; einige töteten sie, und einige Exemplare haben sie lebend mitgebracht. Die arktische Gegend hat ihre Fauna und Flora, obgleich das Thermometer im Winter häufig zwischen 40° und 50° unter dem Nullpunkt steht. Besonders das Leben im

Meere entwickelt sich infolge der verhältnismäßigen Wärme des Eismees, das unter seiner Eisdecke eine Temperatur von 1° unter und 1° über 0 hat. Bis zum 84. Breitengrad sind einzelne Thiere im Sommer, wenn der Schnee geschmolzen ist, mit Gras, Moos, Flechten und arktischen Pflanzen bedeckt. Auf diesen Weiden finden der Mojoschöffe und der Polarhase ihre Nahrung. Hier findet man auch den Eisbär, das Rentier, den Wolf, den Fuchs, die Fischotter, die Robben und die Walrosse, die an den Ufern des Meeres wohnen. Unter diesen Thieren ist der Mojoschöffe am interessantesten, weil man seinen Pelz und seine Haut benutzen kann, und außerdem auch sein Fleisch, das genügend genießbar ist, um von den Bewohnern der Polarregion gesucht zu werden, und das den Forschern in diesen ungesunden Breiten eine kostbare Nahrung ist; sie sind immer sehr glücklich, wenn sie unterwegs Mojoschöffen finden. Das Thier verdient seinen Namen dem sehr wenig angenehmen Mojoschöffen, den sein Fleisch manchmal annimmt. Der ausgewachsene Mojoschöffe ist kleiner als der Bison, erscheint wegen seines langen dichten Pelzes aber größer; er misst etwa zwei Meter in der Länge, und seine großen, fast 60 cm langen Hörner geben ihm das Aussehen eines großen Widlers. Man trifft ihn auf den Inseln des Eismees, an den nördlichen Küsten Grinnellands, im Osten wie im Westen und auf den beiden Abhängen des Smithfjundes. Man hat sein Vorkommen vom 60. bis zum 80. Grad nördlicher Breite festgestellt. Dieses Thier lebt mit nördlicher Breite verbunden. Dieses Thier lebt mit nördlicher Breite verbunden. Dieses Thier lebt mit nördlicher Breite verbunden.

liefern sie 180 kg Fleisch. Die Eskimos jagen den Mojoschöffen auf eine ziemlich merkwürdige Art. Zuerst errichten sie im Gebiet des Mojoschöffen Schneehütten, in denen sie sich niederlassen. Dann gehen sie allein oder paarweise fort, um die Umgegend zu erforschen. Wenn sie die Spuren des Wildes bemerken, so erkennen sie auch das Alter, was für sie sehr wichtig ist. Haben sie die Spuren festgestellt, so organisieren sie die Jagd für den folgenden Tag. Dann herrscht großes Geheimnis in den weißen Hütten. Schon am Abend vorher sind die Hunde mit Riemen ans Fischotterfell angelegt; man will verhindern, daß sie durch ihr Gebell die Jagd, die sich nachts dem Lager nähert, verschrecken. Die Hunde zur Verfolgung des Wildes werden an die Schlitten durch Riemen befestigt, die anderen werden angepannt. Bei Tagesanbruch brechen die Eskimos auf und spornen die Hunde an; aber sie vermeiden Schläge mit der Peitsche, da sie die Hunde füren und das Wild flüchtig machen würden. An dem bezeichneten Ort machen sie Halt, überlassen die Schlitten den Frauen und jungen Leuten, machen die Hunde los und befestigen die langen Riemen an ihrem Gürtel. Jeder trägt in der Linken ein Gewehr und führt mit der Rechten einen oder mehrere Hunde. Dann lassen sie sich von den Thieren pfeilgeschwind fortziehen. Sobald die Jäger die Mojoschöffen bemerken, die einen Kreis zur Vertheidigung bilden, lassen sie die auf diese Jagd dressirten Hunde los und schließen die Thiere ein, die bald unter den mörderischen Augen der geschulten Schützen fallen. Früher, als die Eskimos noch keine Flinten hatten, griffen sie trotz der großen Gefahr die Mojoschöffen mit dem Messer an. Die Polarforscher sagen, daß das Fleisch der männlichen Thiere einen schrecklichen Mojoschöffen hat, der bei den weiblichen und jungen Thieren fehlt; aber die Eskimos machen keinen Unterschied und qualifizieren sich an dem einen wie an dem andern. Das thierische Leben hört mit dem 84. Grad auf. Je mehr man sich dem Pol nähert, um so seltener trifft man einen Biezfürer und die große Schwierigkeit, den Nordpol zu erreichen, liegt zum Theil auch an dem Aufhören jeden animalischen Lebens

auf amtliche Mittheilungen stützen, sondern um eine von Herrn Böck mit seinem Namen unterzeichnete amtliche Ausfertigung.

Verleumdung der Rekruten des Gardekorps. Gestern Vormittag wurden im Aufgange in Gegenwart des Kaisers die Rekruten der Berliner, Spandauer, Charlottenburger und Bismarck'schen Gardekorps verurtheilt. Die Mannschaften umfanden im weiten Viereck den Platz, in der Mitte war in einer Reihe eine Gruppe von Soldaten errichtet, von Kanonen, Trommeln und Fahnen flankiert. Hier fand sich die Militär-Gesellschaft ein, während sich vor Port IV. des Schlosses, von dessen Dach die drei Standarten wehten, die Prinzen, Generale und Admirale, die Herren des Hauptquartiers, der Kriegsmarine und die Offizierskorps, sowie die fremdherrenlichen Offiziere versammelten. An einem Fenster des ersten Stockes des Schlosses erschienen die Kaiserin, um dem feierlichen Akte beizuwohnen. Um 10 Uhr ritt der Kaiser, in Generaluniform mit dem Feldmarschallstern, aus Port IV. heraus, ihm folgten General a la suite v. Bülowenfeld und Flügeladjutant Hauptmann v. Friedeburg. Der kommandierende General v. Kessel ritt dem Kaiser entgegen und meldete den Rapport. Während der Kaiser dann die Fronten abritt und jedes Regiment mit einem guten Morgen begrüßte, riefen die Fahnen heraus und fanden am Platz Aufstellung. Auf die Ansprache der Militärgeistlichen beider Konfessionen folgte die brigadeweise Verleumdung durch die Brigade-Adjutanten. Dann hielt der Kaiser an die Rekruten mit weit über den Platz schallender Stimme eine Ansprache, in der er sie zur Selbstprüfung, zu unbedingtem Gehorsam und zu gütlicher Gottesfurcht ermahnte, ihnen die Bedeutung des Fahnenweises ans Herz legte, sie aufborte, treu zu sein auch im Kleinsten, und sie mit den Worten entließ: „Nun geht hin und thut Euren Dienst.“ General v. Kessel brachte ein Hurrah auf den obersten Kriegsherrn aus, die Kapelle des 2. Garde-Regiments intonierte die Nationalhymne. Nach den Klängen des Hock'schen Marsches marschirte die Fahnenkompanie (2. Garde-Regiment) vorüber, der Kaiser sprach noch die Regimentkommandeure an und ritt dann ins Schloss zurück, sich von den einzelnen Truppentheilen mit einem „Adieu Schützen“, „Adieu Mannen“ verabschiedend.

Beibehaltung der parlamentarischen Lage. Am Sonntag Abend fand in Hamburg eine Volksversammlung statt, in welcher Beibehaltung der parlamentarischen Lage zum Gegenstande wurde. Die sozialdemokratischen Abgeordneten wurden mit allen ihnen zu Gebote stehenden Kräften dem Zustandekommen des Gesetzes in dieser Session entgegenzuarbeiten. Bei der Wahl sollte das Volk über die Frage entscheiden. Bis dahin würden die die Beratung hinhängen. Von den über 900 Positionen des Textes seien etwa 200 ohne Bedeutung; über 700 hielten sie namentlich die Abstimmung für unbedingt erforderlich. Für jede solche Abstimmung sei eine halbe Stunde erforderlich, das mache bei 700 Abstimmungen 350 Stunden. Wenn eine Sitzung durchschnittlich 7 Stunden dauere, so müßte allein 50 Tage ununterbrochen abgesetzt werden. Dann würden auch noch eilige Reden gehalten, und die Sozialdemokraten hätten das Bedürfnis, diesmal sehr gründlich zu reden. Auch die Gegner würden genöthigt sein, zu sprechen, schon um den Sozialdemokraten zu antworten. Bis dahin würden sie aber nur noch 35 Sitzungsstunden zur Verfügung. Im neuen Jahre könne dann die Staatsberatung, die sie diesmal auch mit größter Gründlichkeit vornehmen wollten, so daß sie erst am 21. März zu Ende sein werde. Für die dritte Session blieben dann nur 40 Sitzungen übrig. Beibehaltung der parlamentarischen Lage, wie es die jetzige Tarifvorlage sei.

Unverhältnismäßige Gerichtskosten. Bei dem Prozesse der Frachter Gesellsch. Verwaltung ist eine Erhöhung um 100 Proz. getreten, die wieder einmal zeigt, daß oft das höchste Recht das ärmste Unrecht ist. Die zwei mit 100 bzw. 200 Mk. bestrafte Angeklagten sind auch zur Erzahlung der Kosten verurtheilt worden, von 1000 bis 1500, denn die Strafprozeßordnung bestimmt es so, und die Richter konnten nach Lage der Sache nicht anders erkennen, sobald sie einmal die Schuldfrage feststellten. Nun aber betragen diese Kosten 12 bis 20 000 Mk., eine Summe, die in gar keinem Verhältnisse steht zu der vom Gericht erkannten Geldstrafe. Das allgemeine Rechtsgesetz kann es aber nicht als erlaubt empfinden, daß ein mit 100 bzw. 200 Mk. genügend gebührend bestrafter durch den rein zufälligen Umstand einer schwierigen und verwickelten Prozeßführung mit einer Nebenstrafe belegt werden soll, die das Fünzigfache der eigentlichen Strafe beträgt.

Verhaftung eines irischen Abgeordneten. Das irische Parlamentmitglied William Redmond wurde heute Vormittag, als er in Kingston (Irland) aus dem Land stieg, in Haft genommen und in das Gefängnis von Millinagh gebracht, um daselbst eine Strafe von sechs Monaten Gefängnis zu verbüßen. Die Strafe wurde ihm seiner Zeit auferlegt, weil er die Wirksamkeit für gutes Verhalten, die wegen einer von ihm gehaltenen einschüchternden Rede verlangt waren, nicht finden konnte.

Der Bürgerkrieg auf Haiti. Ungefähr zwölftausend Anhänger von François, die, aus dem Feldzuge gegen Pétion zurückgekehrt, in Port au Prince eintrafen, kamen in den Straßen der Hauptstadt in Streit; es entstand ein förmliches Feuergefecht, bei dem sieben Personen getödtet und viele verwundet wurden. Die Lage ist ernst und der Bürgerkrieg droht von Neuem auszubrechen. Ein Dampfer, welcher Jagoa am 29. Oktober verlassen hat, meldet, Pétion habe sich nach St. Thomas begeben und seine Anhänger, ungefähr 380 an Zahl, hilflos zurückgelassen.

Der Kampf bei Madi. Anfanglich wurde von der italienischen offiziellen Presse in Abrede gestellt, daß die Italiener feindselige Schritte gegen die Stadt Madi in Yemen unternommen hätten, jetzt bringt die „Agenzia Stefani“ einen vom 3. Nov. datirten Bericht über die Affäre, in dem es heißt: Der italienische Kommandant Arnone ist in der vergangenen Woche mit den Kriegsschiffen „Piemonte“, „Caprea“ und „Galileo“ in Madi eingetroffen. Er hatte außer einem Zivilbeamten aus Yemen einen Obersten mit türkischen Truppen, die seinem Befehl unterstanden, an Bord. Sofort nach seiner Ankunft schiffte er auf Ersuchen der Ortsbehörden Truppen und drei Kanonen aus, um eine Plünder der Seeräuber, welche zur Zeit sämmtlich in Madi versammelt sind, zu verhindern. Während der Landungsmanöver hatten vier italienische Schiffe einen heftigen Angriff der Seeräuber auszuhalten, den sie glänzend zurückschlugen. Die Seeräuber hatten große Verluste; auf Seiten der Italiener wurden zwei Matrosen getödtet, darunter ein Eingeborener, und ein Matrose verwundet. Die Ortsbehörden haben darauf um eine Verlängerung der Frist von fünf Tagen zur Auslieferung der Seeräuber, die der italienische Kommandant gefordert hatte. Der Kommandant war bereit, einen Aufschub zu gewähren unter der Bedingung, daß man nicht nur die Piraten ausliefern, welche sich an einem unzugänglichen Ort an der Meeresküste verborgen halten, sondern auch von den Einwohnern des Ortes eine Entschädigungssumme von 15 000 Francs für die Familien der beiden getödteten Matrosen zahlen lasse. Da diese Bedingungen nicht angenommen wurden, ließ der Kommandant auf das Dorf Feuer geben, ohne jedoch die türkischen Truppen anzugreifen. Das Feuer wurde eingestellt, sobald die Bedingungen angenommen waren. Der italienische Kommandant

bewilligte eine Verlängerung der Auslieferungsfrist bis zum 11. November. Sehr wenig erbaut von diesem Akte der Selbsthilfe ist die türkische Regierung in Konstantinopel. Sie läßt gestern offiziell erklären: Die Piratenangelegenheit im Nothen Meer sei als geregelt angesehen worden; daher müsse die Pforte annehmen, daß der Kommandant des „Piemonte“ willkürlich gehandelt habe. Das sei höchst gefährlich; denn diese internationale Rechtsverletzung könnte leicht die dortigen entzündeten 4 Bataillone und 2 Batterien zur Erwidmung der Feindseligkeiten veranlassen und einen ernstlichen Konflikt heraufbeschwören.

Deutsches Reich.

— Der Kaiser stattete dem Reichskanzler gestern einen längeren Besuch ab.
— Der deutsche Kronprinz dürfte demnächst dem dänischen Königshof einen Gegenbesuch abgeben.
— Der Prinz-Regent Eitelreich empfing gestern Vormittag in München den preussischen Minister für öffentliche Arbeiten Budge in Audienz.
— König Georg hielt gestern Nachmittag seinen feierlichen Einzug in die Stadt Leipzig. Der König wird drei Tage hier verweilen.
— In Berlin hat sich ein Komitee gebildet, an dessen Spitze Professor Walther steht, der einen Aufruf zur Errichtung eines Bismarck-Denkmal's erläßt.
— Vor dem Reichsgericht beginnt morgen der Sanbesvertrags-Prozeß gegen den Geschäftsfreier von Beder aus Wolfenbüttel wegen Verraths militärischer Geheimnisse an Frankreich.

Ausland.

— Im englischen Parlament soll für das am 31. März 1903 zu Ende gehende Rechnungsjahr ein Nachtragset in der Höhe von 8 Millionen Pfund Sterling eingebracht werden, der eine Bewilligung zur Unterhaltung von Transvaal und der Orange-Kolonie darstellt. Von dieser Summe sind drei Millionen zu freien Bewilligungen an Burghers und zwei Millionen zu Bewilligungen an andere Personen für im Kriege erlittene Verluste bestimmt, während drei Millionen als Darlehen, die von den Kolonialregierungen vorgefordert werden, Verwendung finden sollen.

Heer und Flotte.

Der Stapelauf des Linienkessels „H“, eines verbesserten Typs der Mittelgeschosse, findet Mitte December auf der Krupp'schen Germania-Werft statt.
Schiffsbewegungen. Kapitänleutnant Timme hat am 3. Nov. in Kamerun das Kommando S. M. S. „Wolf“ übernommen. S. M. S. „Hansa“ ist mit dem Obersten Kreuzergeschwaders, Admiral von Siedow, am 4. Nov. in England eingetroffen. Der Dampfertransporthilfe für „Vine“, Transporthilfe Oberleutnant von Seebock, ist per Dampfer „Adonia“ am 2. Nov. in St. Thomas (Westindien) eingetroffen. Der Transport der abgelassenen Besatzungen der Schiffe der westafrikanischen Station, Transporthilfe Kapitänleutnant Wehler, hat am 4. Nov. per Dampfer „Bucke Woermann“ von Kamerun aus die Heimreise angetreten.

Sport.

Renner in Karlsruhe.
Von unserem Sportberichterstatter.
O. v. S.-r. Der gestrige Renntag stand, was seine Hauptnummer anbelangt, im Zeichen von St. Hubertus. Außerlich kam dies aber nicht zum Ausdruck, denn kein rother Hock ließ sich im Hubertus-Jagdbrennen sehen. Es war ein begehrtetes Rennen, das für die 5000 Mk. auf die Reize gesetzt wurde; natürlich übertrug „Wohlfahrt“ alle übrigen Konkurrenten an Klasse und war daher heiliger Favorit. Auch „Planet“, der den schneidigen Königsblauen überst, v. Heggen-Linden im Sattel trug, war mit Chancen bedacht. „Wohlfahrt“ hatte bei der langsamen Pace wieder Lust zum Ausbreiten, flüchte auch am Erliegen, war aber immer bald beim Felde, das, nachdem „Kadet“ gescheitert war, „Planet“ führte. Im Walde ging „Wohlfahrt“ an die Zete und so schied auch in der Geraden „Planet“ herausgeworfen wurde, „Wohlfahrt“ siegte im Renner.
1. Wolfsgesellen-Gärten-Rennen. Preis 2000 Mk. Dst. 3200 Meter. 1. Hrn. D. Kampfenfels, „Gouverneur“ (todtes Rennen). 2. „Arländer“ (todtes Rennen). Tot.: 10. (Gouverneur). 19. (Arländer). 10. Platz: 23. (Gouverneur). 22. (Arländer). 20. Platz: 23.
2. Effenberg-Jagd-Rennen. Preis 2500 Mk. Dst. 4000 Meter. 1. Hrn. D. Effenberg, „Tawhorn“ (Hr. H. Effenberg). 2. „Gonial Mont“ (Hr. H. Effenberg). 3. „Eleganz“ (Hr. H. Effenberg). 4. „Königsmann, Feib-Gardehul“. Tot.: 15: 10. Platz: 33, 25, 24, 20. Platz: 10.
3. Vergleichs-Jagd-Rennen. Preis 2500 Mk. Dst. 3000 Meter. 1. Major v. Gohler, „Seric Comic“. 2. „Friede Brille“. 3. „Saint Paulus“. Tot.: 69: 10. Platz: 33, 33, 32. Dreizehn liefen.
4. Hubertus-Jagd-Rennen. (Jagd-Rennen II. Klasse. Preis 4000 Mk. Dst. 5000 Meter. 1. Hrn. A. v. Tepper, „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 2. „Planet“ (Hr. H. Effenberg). 3. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 4. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 5. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 6. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 7. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 8. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 9. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 10. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 11. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 12. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 13. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 14. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 15. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 16. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 17. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 18. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 19. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 20. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 21. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 22. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 23. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 24. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 25. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 26. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 27. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 28. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 29. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 30. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 31. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 32. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 33. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 34. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 35. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 36. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 37. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 38. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 39. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 40. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 41. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 42. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 43. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 44. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 45. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 46. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 47. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 48. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 49. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 50. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 51. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 52. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 53. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 54. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 55. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 56. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 57. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 58. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 59. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 60. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 61. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 62. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 63. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 64. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 65. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 66. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 67. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 68. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 69. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 70. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 71. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 72. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 73. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 74. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 75. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 76. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 77. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 78. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 79. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 80. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 81. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 82. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 83. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 84. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 85. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 86. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 87. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 88. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 89. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 90. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 91. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 92. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 93. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 94. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 95. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 96. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 97. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 98. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 99. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 100. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 101. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 102. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 103. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 104. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 105. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 106. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 107. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 108. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 109. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 110. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 111. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 112. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 113. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 114. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 115. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 116. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 117. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 118. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 119. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 120. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 121. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 122. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 123. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 124. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 125. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 126. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 127. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 128. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 129. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 130. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 131. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 132. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 133. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 134. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 135. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 136. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 137. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 138. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 139. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 140. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 141. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 142. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 143. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 144. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 145. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 146. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 147. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 148. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 149. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 150. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 151. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 152. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 153. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 154. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 155. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 156. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 157. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 158. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 159. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 160. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 161. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 162. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 163. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 164. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 165. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 166. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 167. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 168. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 169. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 170. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 171. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 172. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 173. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 174. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 175. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 176. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 177. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 178. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 179. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 180. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 181. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 182. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 183. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 184. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 185. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 186. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 187. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 188. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 189. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 190. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 191. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 192. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 193. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 194. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 195. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 196. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 197. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 198. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 199. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 200. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 201. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 202. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 203. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 204. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 205. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 206. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 207. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 208. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 209. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 210. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 211. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 212. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 213. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 214. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 215. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 216. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 217. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 218. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 219. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 220. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 221. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 222. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 223. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 224. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 225. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 226. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 227. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 228. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 229. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 230. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 231. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 232. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 233. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 234. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 235. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 236. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 237. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 238. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 239. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 240. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 241. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 242. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 243. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 244. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 245. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 246. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 247. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 248. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 249. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 250. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 251. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 252. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 253. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 254. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 255. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 256. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 257. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 258. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 259. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 260. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 261. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 262. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 263. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 264. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 265. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 266. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 267. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 268. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 269. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 270. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 271. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 272. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 273. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 274. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 275. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 276. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 277. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 278. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 279. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 280. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 281. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 282. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 283. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 284. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 285. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 286. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 287. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 288. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 289. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 290. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 291. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 292. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 293. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 294. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 295. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 296. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 297. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 298. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 299. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 300. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 301. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 302. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 303. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 304. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 305. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 306. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 307. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 308. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 309. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 310. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 311. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 312. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 313. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 314. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 315. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 316. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 317. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 318. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 319. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 320. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 321. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 322. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 323. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 324. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 325. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 326. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 327. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 328. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 329. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 330. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 331. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 332. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 333. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 334. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 335. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 336. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 337. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 338. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 339. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 340. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 341. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 342. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 343. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 344. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 345. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 346. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 347. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 348. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 349. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 350. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 351. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 352. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 353. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 354. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 355. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 356. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 357. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 358. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 359. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 360. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 361. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 362. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 363. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 364. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 365. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 366. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 367. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 368. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 369. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 370. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 371. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 372. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 373. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 374. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 375. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 376. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 377. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 378. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 379. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 380. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 381. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 382. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 383. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 384. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 385. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 386. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 387. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 388. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 389. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 390. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 391. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 392. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 393. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 394. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 395. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 396. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 397. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 398. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 399. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 400. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 401. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 402. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 403. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 404. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 405. „Wohlfahrt“ (Hr. H. Effenberg). 406. „Wohlfahrt“ (Hr.

1. Etage, v. 5 Zimmern, renov.
Beuchgas, Bad, Mädchenstüb-
Hinterbalkon 2c. von sof. od. spät.
Thornischer Weg 14 zu vern.

Skanowanie i opracowanie graficzne na CD-ROM :



ul. Krzemowa 1

62-002 Suchy Las

www.digital-center.pl

biuro@digital-center.pl

tel./fax (0-61) 665 82 72

tel./fax (0-61) 665 82 82

Wszelkie prawa producenta i właściciela zastrzeżone.

Kopiowanie, wypożyczenie, oraz publiczne odtwarzanie w całości lub we fragmentach zabronione.

All rights reserved. Unauthorized copying, reproduction, lending, public performance and broadcasting of the whole or fragments prohibited.